

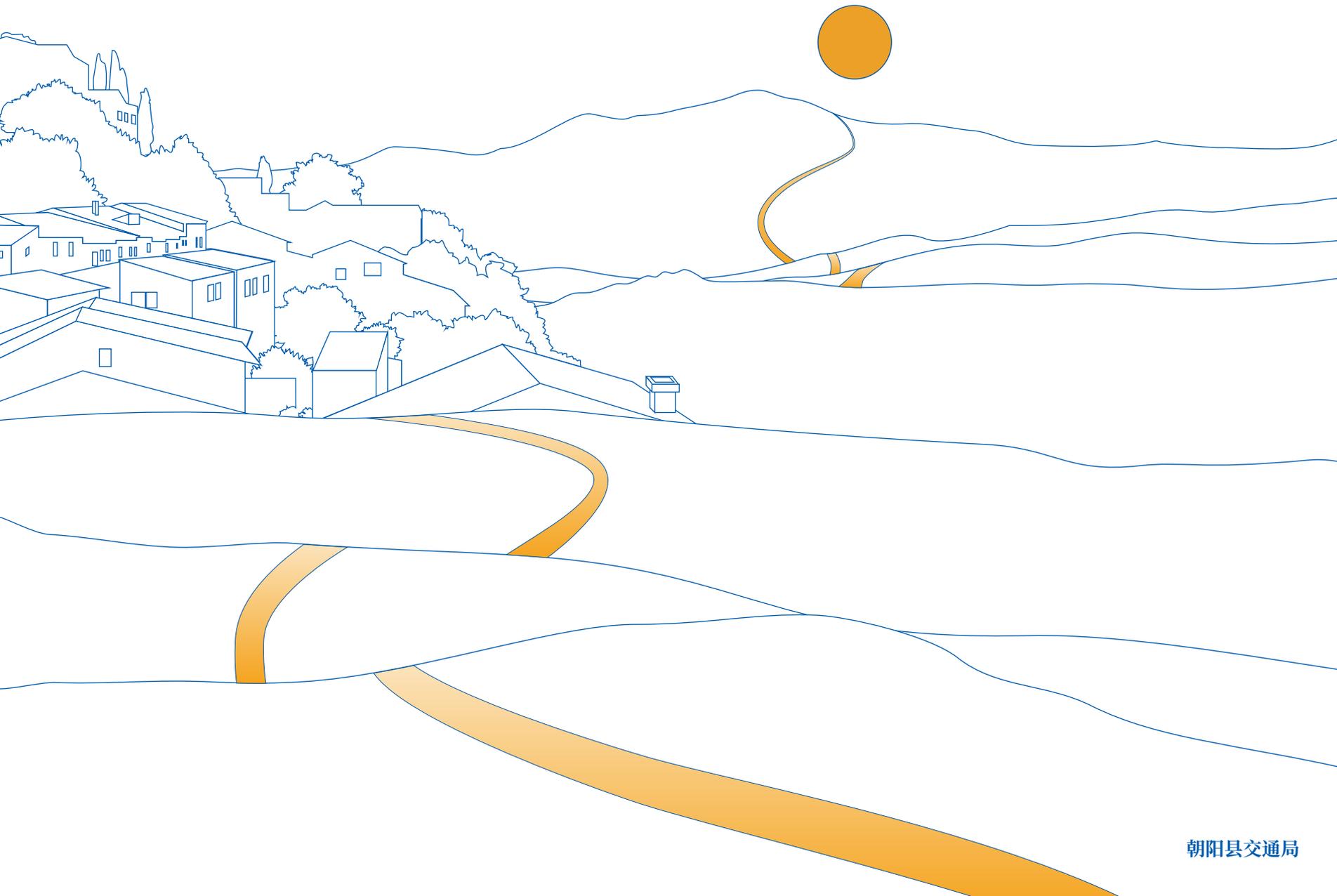
# 《康庄大道正朝阳》

# 改革开放 40 周年朝阳县交通事业发展摄影画册

Photo Collection of Chaoyang County Transportation Development  
in the Past 40 Years of Reform and Opening-up

《康庄大道正朝阳》编委会

主任：李洪勇  
副主任：梁东辉 董振国 赵丙良 陈国强 轩德新  
编辑：郑文革  
撰稿：郑文革  
摄影：李秉义 田润丰  
封面、排版：丁宝宁



# 序

朝阳县交通局党委书记、局长 李洪勇

40年弹指一挥间，柳城故地交通惊巨变；40年蓦然回首，交通人艰苦创业奏华章。站在改革开放40年、交通机构改革的历史节点上，回眸朝阳县交通事业发展的历程，令人感慨万千，心潮澎湃：40年来，一代又一代朝阳县交通人忠于党的事业，坚定信念，以坚韧不拔的毅力和无私奉献的精神，艰苦创业，开拓进取，恪尽职守，务实创新，让朝阳县这方河流沟壑纵横、山岭众多的水土，公路四通八达，乡乡通上了油路，公路修到了村屯，延伸到百姓家门口。目前，朝阳县境内除有锦朝和京四两条高速公路外，有普通等级公路（乡级以上）1022.171公里/63条，其中县级以上公路480.13公里/12条，乡级公路542.041公里/51条。乡级以上公路全部为黑色路面。此外，全县有村道1797.768公里/691条，其中硬化路面（水泥、黑色）达到了1092.829公里/459条。全县各级公路有桥梁34262.93延米/1084座，其中国道桥梁3560.03延米/58座，省道桥梁6922.72延米/163座，县道桥梁2005.97延米/65座，乡村级公路桥梁21774.21延米/798座。全县形成了以高速公路为动脉、国省干线为主线、以县乡村公路为经络的四通八达的交通网。随着公路的大发展，运输业不断发展壮大，实现了村村通班车。目前，全县共有营运车辆5401辆，其中营运货车5267辆，有营运客车134辆，有客运企业三户，公交公司1户，维修企业200户，汽车旅游运输公司1家，驾驶员培训学校2家。一个由客运、货运、汽车维修、搬运装卸和运输服务组成的开放、竞争、良性的道路运输体系正在日益完善，并正为我县经济发展提供着强大的基础支撑，为百姓安全出行提供着优质便捷的服务。邮政寄递业务全新启动。2015年，朝阳市首个县级邮政管理服务机构——朝阳邮政管理局及朝阳县邮政业服务中心在朝阳县交通局正式成立。通过几年来的运行，邮政管理服务推动了“快递下乡”，拓宽全县特色产品流通渠道，有效促进邮政业与电子商务融合发展模式的形成，实现了“村村通邮”。朝阳县邮政行业从此迈入崭新的发展阶段。40年来，锦朝高速公路的开通，让朝阳县境内拥有了第一条高速公路，40年的今天，京沈高铁客专开通，朝阳县境内有了第一条高铁客运专线，并设立了奈林皋高铁站，所有这些，都在朝阳县交通史上留下了浓墨重彩的一笔。



忆往昔，一条河，一道沟，阻隔了祖辈生活在两岸的百姓民间的日常交流，一座山，一道岭，阻碍了地方经济的又好又快发展。忆往昔，物质条件匮乏，交通技术落后，各种交通工具短缺，自然天堑，山路崎岖，晴通雨阻，交通靠步行、马拉驴驮，百姓上学难，就医难，进城难。如今，穿行在朝阳县农村，就会看到这样一幅流动的水墨画：贯穿于各乡镇村庄的各级水泥路、柏油路上，大客车、公交车、汽车、农用车载着百姓的欢声笑语南来北往，农家院落里驶出一辆辆摩托车、三轮车、小轿车，放学的孩童在学校与家门的大桥人行道上追逐打闹，桥下的流水声伴随着孩子们天真的笑声酣醉了绯红的夕阳，彰显着新时代乡村的繁华与祥和，这是朝阳县四通八达的公路带给我们的全新的人文景观。

纵观朝阳县改革开放40年的交通发展史，是一卷朝阳县广大干部群众、交通系统全体干部职工的创业史，是一部朝阳县交通人精细管理与服务民生的壮丽诗篇。交通人用智慧和辛勤的劳动，饱蘸着心血和汗水在朝阳县的崇山峻岭间勾画出一道道人间彩虹，是他们

让时空距离缩短，让坎坷通畅，让一条条公路连起山高水长。

40年，造就了一支无私奉献的公路工程建设大军。他们逢山开路，遇水架桥，把全部身心都献给了公路事业；

40年，发展了一支爱岗敬业的公路养护队伍。他们以路为业，以班为家，让每一条公路畅安舒美；

40年，打造了一支公正无私的交通执法队伍。他们规范执法，文明服务，为交通事业发展保驾护航。

40年，培养了一批有为担当的交通管理干部，他们恪尽职守，作风务实，在交通行业充分发挥表率作用；

40年，飞速发展的交通事业，不仅是朝阳县经济社会发展的先行官，而且成为改善民生、促进乡村振兴的基本保障。交通，成为展示朝阳县对外形象的窗口。

四十年交通运输事业的变化，需要我们用一种新的视角、新的眼光来审视回顾。今天我们以照片的形式，真实直观地记录改革开放四十年来交通事业发展轨迹，记录交通建设历史，见证交通原始的变迁，展现交通建设、管理的内涵，旨在为交通事业留下珍贵的记忆，为我县交通发展历史留下宝贵的资料。摄影家是历史的记录者和见证者，照片是最真实、最直接、最形象、最具体的事实凭证。用照片准确表达改革开放四十年的交通建设史，特别不易。摄影师田润丰、李秉义，穿行在各级公路线上，奔波于工程施工现场、养护作业路段，遍访交通系统各个部门，选角度、找位置、按快门，凭借精湛的摄影技术，凭借对交通人的尊敬和理解，捕捉到了一张张真实而生动的精彩瞬间，直观、真实地再现了交通人的工作情景和精神风貌，他们用图片生动诠释了交通人对事业的爱。

《康庄大道正朝阳》装帧精美的纸页间浓缩着岁月的精华，是一曲流光溢彩的颂歌，238幅珍贵图片，记录着改革开放四十年来交通发展珍贵的镜头，记录着朝阳县交通人开拓进取的真实场景。它让人穿越时空，真切地感受到四十年来交通事业翻天覆地的变化。这本摄影画册，以多彩的镜头，把历史定格，把岁月凝固，把前行的脚步变为永久的记忆，把那些热火朝天的场景、感人至深的画面、交通发展美好的瞬间，垒砌成一座纸上的丰碑。这座丰碑所承载的，是我们心头永恒的记忆。我认为，这本摄影画册是一部具有权威性、纪实性、收藏性、史料性的精彩之作。

站在世界交通大国的新起点上，党的十九大报告提出要“建设交通强国”，为我国交通事业发展提出了新目标，规划了新蓝图，更为我们交通人指明了方向。让我们以这本摄影画册为新的起点，不忘初心，不辱使命，凝心聚力，真抓实干，再铸辉煌。“畅安舒美富民路，康庄大道正朝阳”以此总结过去，昭示我们的今天和未来。

是为序。

二〇一八年十二月

# 目录

CONTENTS

序	
交通发展概述	001
第一篇 公路建设铸辉煌	003
第二篇 公路养护创佳绩	037
第三篇 交通管理谱华章	065
第四篇 党建文明结硕果	071
第五篇 畅安舒美富民路	083
第六篇 康庄大道正朝阳	093
组织沿革	109
荣誉录	112
后记	

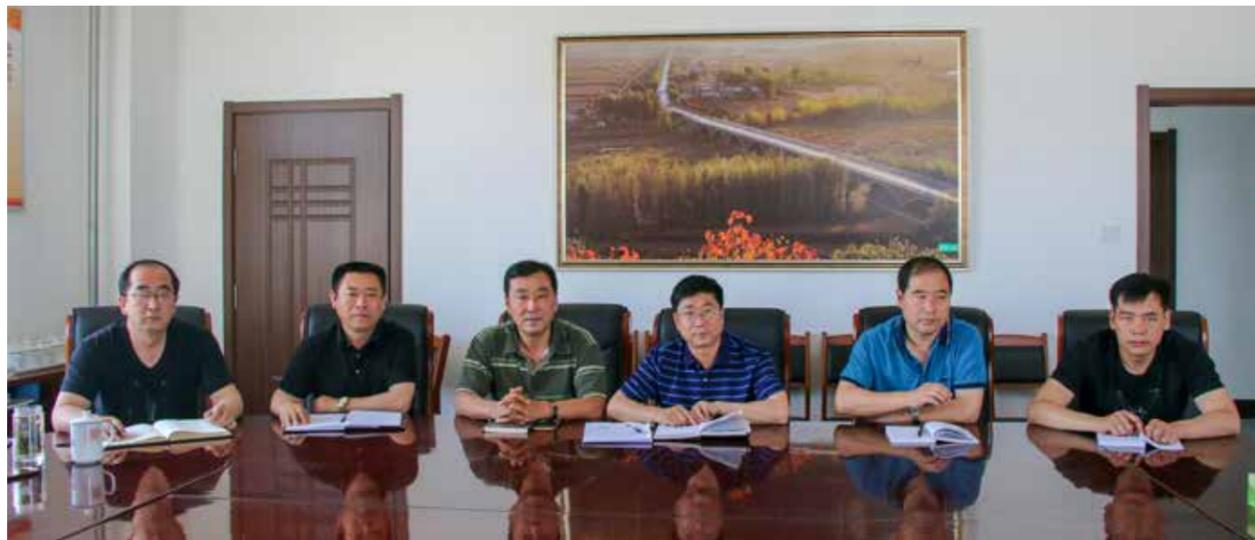


党的十一届三中全会以来，朝阳县交通运输事业跨越式发展，特别是公路事业，从最初的国省干线、县级公路建设迅速普及到乡村道路建设，公路确实成为县域经济发展的先行官和基础保障。要想富，先修路，已成为全县广大干部群众的共识。40年改革开放艰苦创业，40年砥砺奋进创新发展，特别是“八五”规划以后，经过全县广大干部群众的努力，经过交通系统广大干部职工的苦干实干，朝阳县的交通事业突飞猛进，旧貌换了新颜。

一是公路工程建设提质提速，加大适应了经济发展的需要，为百姓提高幸福生活指数做出了极大贡献。

“八五”末期，全县各级公路里程达1013.6公里，其中国道京沈101线44.5公里，省级公路4条195.9公里，县级公路6条180.3公里。乡级公路47条632公里，完成县级以上黑色路面202.8公里，油路占干线总里程的48.2%，已有19个乡镇通上了油路。乡级公路晴雨通车里程完成421公里，超计划108.7公里，新增乡级公路32.1公里，全县有38个乡镇通了公路，有363个村通了班车。全县晴雨通车里程达到了841.2公里。

到“九五”末期，公路网络化已具雏形。全县公路里程达1074公里，除正在启动建设的锦朝高速公路外，其中国道京沈“101”线43.3公里，省道4条195.9公里，县级公路6条172.9公里，乡级公路49条662公里，全县各级公路黑色路面达到了300公里，其中乡级公路油路60公里，全县27个乡镇中，通油路的达到18个，占67%，有9个村通上了公路。晴雨通车里程达到了805公里，公路密度为23.2公里/百平方公里。“九五”期间，我县乡级公路通油路实现了零的突破。“九五”前，全县共有黑色路面230公里，国省干线除鞍羊线外都是黑色路面，占总里程的80%，县级公路黑色路面41公里，占总里程的23%，而乡级公路全是砂石路。1999年，铺设了波苑线、大炮线、朱慢线、八刘线4条共40公里的乡级公路油路，2000年又铺设了三狮线和三槐线20公里的油路。全县27个乡镇中，有18个乡镇通上了油路，结束了朝阳县乡级公路没有油路的历史，公路建设发生了一次划时代的变革。“九五”期间，县委县政府把大路列为“大棚、大枣、大路、大井、大畜牧”的“五大”开发之一，加强领导和投入，大规模地开展了公路整修和路基改造大会战，继1993年被评为“辽宁省公路文明县”的7年之后，再次步入省公路文明县的行列。根据省在“九五”期间提出的“乡乡通油路，村村通公路”的战略目标，朝阳县紧紧把握发展机遇，不断强化政府行为，充分发动群众，采取春秋两季集团会战与平时小规模整修相结合的作法，克服了资金短缺和人力物力不足等重重困难，使全县各级公路路况有了明显改善。公路养护水平不断提高。以建设样板路、标准路为重点，加强公路养护。干线好路率“九五”期末计划达到87%，实际达到88.1%，比计划提高1.1%。县级好路率计划“九五”期末达到74%，实际达到74.6%，比计划提高0.6%，乡级公路好路率“九五”期末计划达到64%，实际达到65.3%，比计划提高1.3%。



到“十五”末期，朝阳县公路网络化已具规模。全县境内除48.3公里的锦朝高速公路外，共有普通等级公路1080.7公里，其中国道1条43.217公里，省道4条194.237公里，县道8条235.11公里，乡道50条608.1公里。全县有黑色路面599.5公里，实现了乡乡通油路，并有144个村通上了油路，黑色路面总里程占公路总长的55.5%。晴雨通车里程达860公里，公路密度达到25.5公里/百平方公里。全县329个行政村，全部通上了公路，朝阳县初步形成了以高速公路为骨架，以国省干线为动脉，以县乡公路为网络的大交通新格局。

到“十一五”末期，除高速公路外，普通等级公路2398.087公里，其中国道1条27.582公里，省道4条178.677公里，县级公路8条263.928公里，农村公路1927.9里，其中乡道50条，村道466条。县级以上公路全部是黑色路面，在农村公路中，沥青水泥里程709.1公里，桥梁9619.78延米/396座。其中：乡道531.4公里，沥青水泥路面450.6公里，桥梁5963.19延米/248座；村道1396.5公里，沥青水泥路面258.5公里，桥梁3656.59延米/148座。全县299个建制村全部通上了油路。

“十二五”末期。除高速公路外，全县普通等级公路公里。国道1条27.582公里，省道4条178.677公里，县级公路8条263.928公里，农村公路2250.6里，其中乡道52条，村道634条。在农村公路中，沥青水泥里程903.8公里，桥梁10736.15延米/438座。其中：乡道549.6公里，沥青水泥路面497.3公里，桥梁6387.3延米/255座；村道1701.0公里，沥青水泥路面406.5公里，桥梁4348.87延米/183座。全县2086个自然屯村民组，已通硬化路的达1284个，仅有802个村还没有通硬化公路。

到2018年，改革开放40年之际，朝阳县交通事业已实现了跨越式发展。京沈高速铁路客运专线工程顺利完工，于2018年12月31日正式通车，锦朝高速、京四高速公路为朝阳县人民生活和经济发展提供了便捷的交通服务。有普通等级公路（乡级以上）1022.171公里/63条，其中县级以上公路480.13公里/12条。县级以上公路中，国道102.695公里/2条，其中京沈线27.524公里，通武线25.171公里；省道237.77公里/5条，其中朝锦线22.172公里，赤锦线40.789公里，朝葫线48.555公里，宁孤线65.066公里，北杨线61.188公里；县道139.665公里/5条，其中朝七线21.882公里，二缸线24.181公里，三狮线51.04公里，七松线23.75公里，朱慢线18.812公里。乡级公路542.041公里/51条，全部为黑色路面。此外，全县有村道1797.768公里/691条，其中硬化路面（水泥、黑色）达到了1092.829公里/459条。全县各级公路有桥梁34262.93延米/1084座，其中国道桥梁3560.03延米/58座，省道桥梁6922.72延米/163座，县道桥梁2005.97延米/65座，乡村级公路桥梁21774.21延米/798座，其中乡级公路桥梁12050.08延米/456座；村道有桥梁9724.13/342座。全县1684个自然屯村民组通上了硬化公路，仅有402个自然屯未通，但均已列入2019年计划之中。

二是公路养护质量不断提升，为人们提供了畅安舒美的道路通行环境。

改革开放四十年来，干线公路养护从最初的纯人工养护，发展到今天半机械化养护作业，养护工区道班经改革后为现在的养护公司，尽管名称发生了变化，但养路工人以路为业、以班为家的精神一直传承，养护分公司环境建设、精神文明建设持之以恒开展，成为各级公路上一道亮丽的风景，展示着朝阳县交通人爱岗敬业、忠于职守的精神风貌，标准化养护、优质养护里程逐年提高，多次受到省市交通部门的表扬。

随着农村公路事业的大发展，农村公路养护已备受各级党委政府的重视，在上世纪九十年代乡级道班如火如荼开展工作到本世纪“十五”时期的低潮期，农村公路养护经历了

涅槃般的浴火重生。进入“十一五”时期后，“建设是发展，养护更重要”意识已融入到全县交通发展理念上来，在交通部门的努力下，乡村公路养护已提高到重要议事日程，各乡镇重新成立了养护道班，本着乡道乡养、村道村养的原则，交通部门积极提供良好的技术服务与管理，农村公路养护工作全面展开，乡村级油路路况质量通行条件得到有效保护。

运输业不断发展壮大。改革开放之初的1978年，朝阳县拥有各类汽车数为：县运输公司有汽车33台，农村人民公社共有汽车47台，厂矿企业共有80台，全县总计160台。40年过去，到2018年，全县有营运车辆就达5401辆，其中营运货车5267辆，有营运客车134辆，有客运企业三户，公交公司1户，维修企业200户，汽车旅游运输公司1家，驾驶员培训学校2家。一个由客运、货运、汽车维修、搬运装卸和运输服务组成的开放、竞争、良性的道路运输体系正在日益完善，并正为我县经济发展提供着强大的基础支撑，为百姓安全出行提供着优质便捷的服务。

交通管理水平不断提高。朝阳县交通系统广大干部职工，紧紧围绕加快县域经济发展、服务民生这一主题，以农村公路网络化建设为中心，以加强道路运输管理为根本，以构建畅安舒美的路荣路貌为标准，强化管理，真抓实干，内强素质，外树形象，领导干部率先垂范，开拓进取，机关作风建设过硬、敬业奉献，执法队伍管理科学、文明规范，党建、精神文明建设佳绩频出，为推动交通事业的发展奠定了强大基础。

改革开放40年来，朝阳县交通局历届党委班子，紧紧围绕县委县政府的中心工作，戮力同心，开拓进取，带领全系统干部职工苦干实干，奋力拼搏，使朝阳县交通事业发生了翻天覆地的变化。曾连续七年朝阳县被评为省公路文明县，交通局、公路管理段荣获省级文明单位称号，运输管理所荣获市级文明单位，并成为全国之一，各单位、各部门有关工作获得多项省市表彰，多人荣获各级先进表彰，交通系统在县机关各项活动中均名列前茅。广大交通职工胸怀全局，艰苦创业，奋发进取，以坚毅不拔的毅力和无私奉献的精神，以卓有成效的工作和实实在在的成果，牢固地确立了交通先行的重要地位。锻炼了一批组织管理骨干，涌现了一批优秀技术人才，造就了一批能征善战的建设大军，不断明确的工作思路，不断创新的工作方法，不断强化的工作力度，正打造着畅安舒美的康庄大道，为朝阳县经济振兴、精准扶贫和社会主义新农村建设提供了强大的支撑。

第一篇  
公路建设铸辉煌

003

康庄大道正朝阳

蓝天，白云，条条公路通向了山那边，村野，河涧，座座桥涵将文明和富裕紧紧相连。朝阳县交通人，在困境中拼搏，在拼搏中奉献，用心血和智慧，书写着公路建设的壮美诗篇。他们顶严寒，战酷暑，逢山开路，遇水架桥，用如椽大笔描绘和装点了朝阳县山川的旖旎壮美，用无畏和艰辛演绎着愚公移山，用坚毅与辉煌铸就了千古不朽的历史丰碑。路网如织，缠山绕壑如练如虹，桥梁壮观，连通两岸百姓万千。路上的每一粒砂石都渗透着交通人的汗水，桥上每一道护栏都闪烁着交通人智慧的光芒。他们用心血和汗水换来了公路事业的飞速发展，用敬业和奉献换来了百姓脱贫致富奔小康的坦途。

现场指挥



004

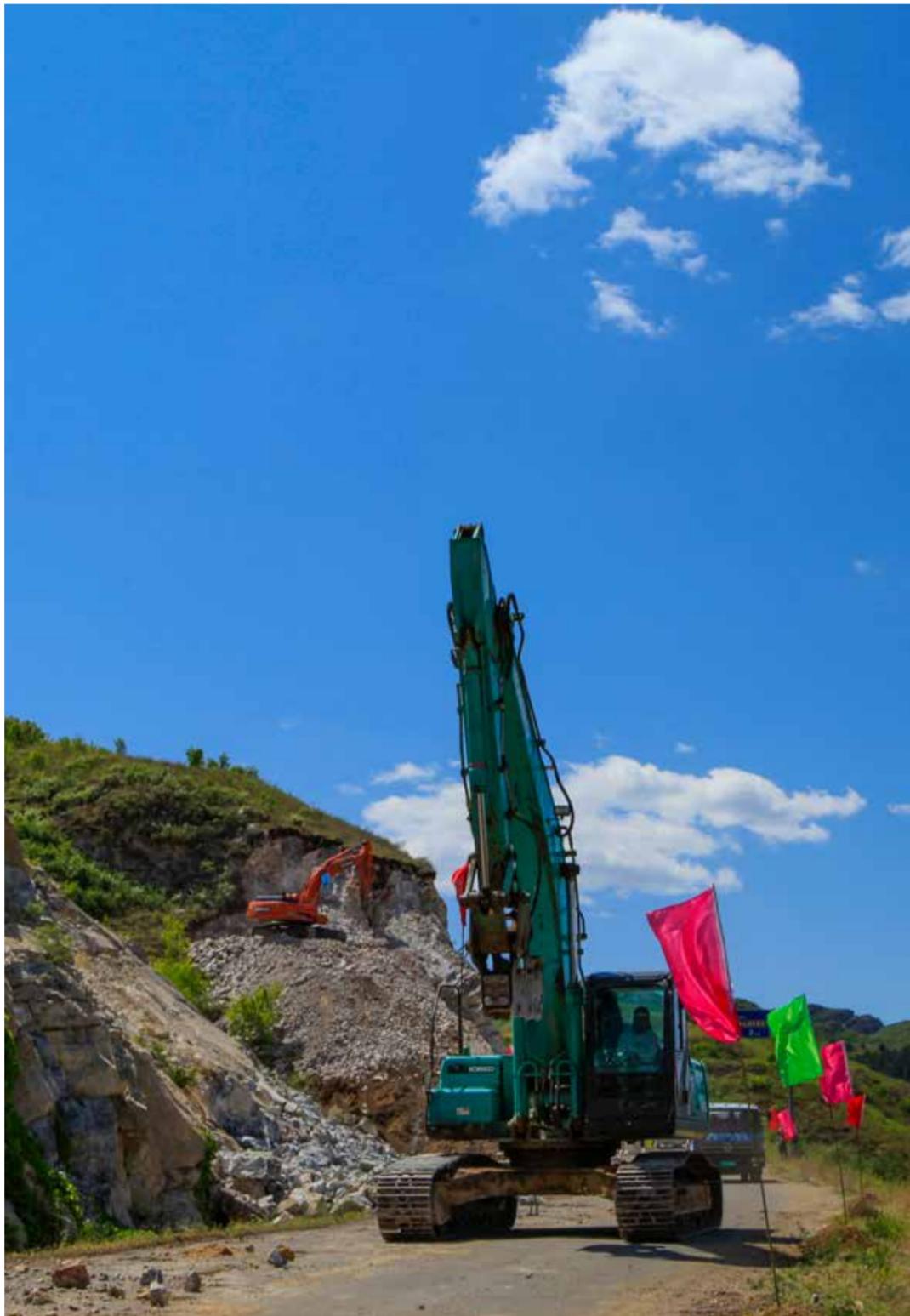


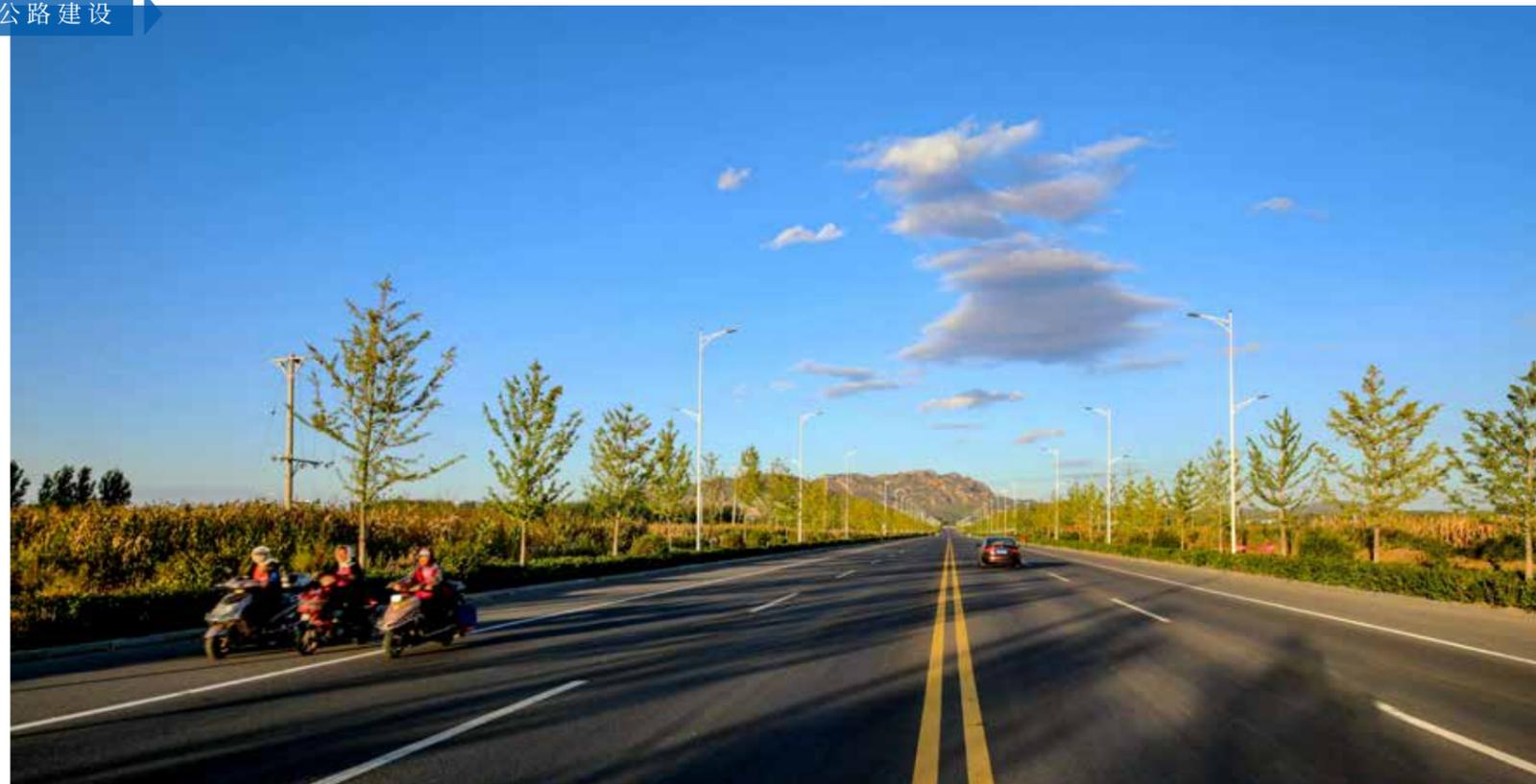














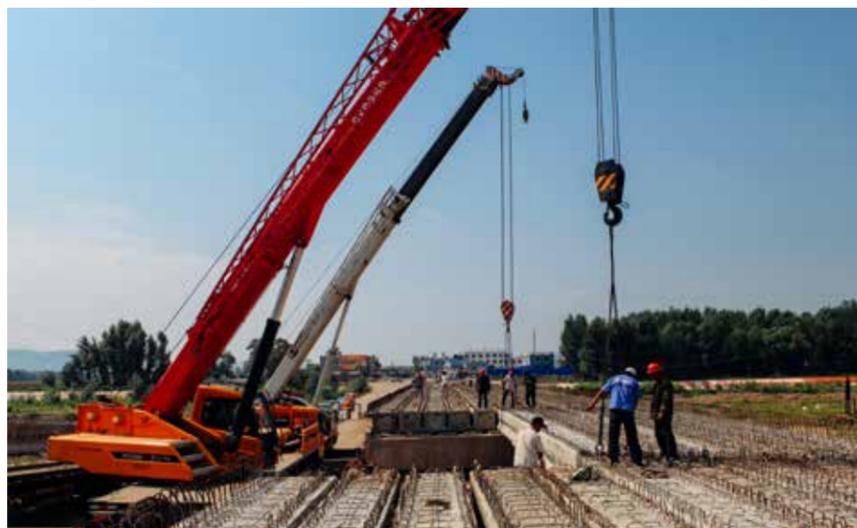
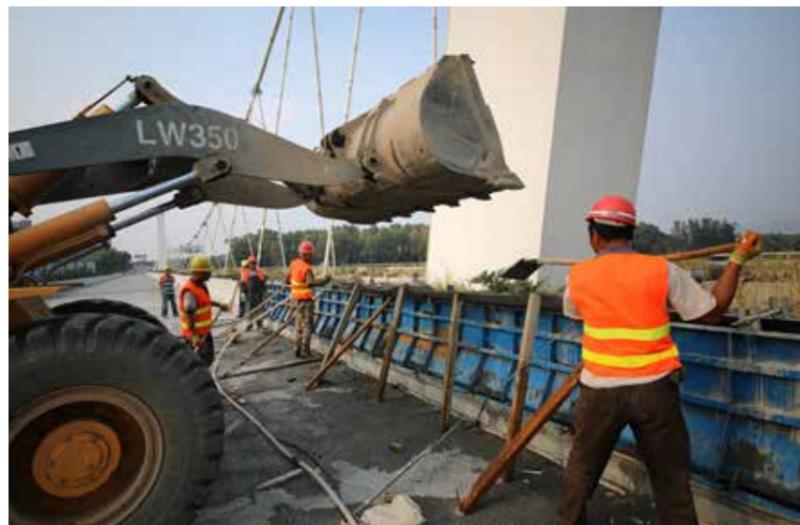
















## 第二篇 公路养护创佳绩

当一条条公路以畅安舒美的风采展现在人们面前时，当一排排婀娜的绿柳在路上迎风摇曳时，当鲜花妖娆盛放在精心修饰的路肩时，人们就会看到身着太阳色养路服的养路工在忙碌。他们迎晨曦，送黄昏，除杂草，修路肩，美化路容路貌，除雪防滑，抢修水毁，桔红色的养路服成为公路上一道亮丽的风景，装点着畅通无阻的公路，他们以路面养护为中心，大力加强样板路建设和标准化养护，全力打造公路养护亮点，使县级以上公路出现了“车在路上走，人在画中游”的景象。农村公路养护实现了历史性的突破，各乡镇成立了交通站，组建了养护队伍，交通部门加大协调和指导，农村公路养护模式日趋完善，为社会主义新农村建设增添了一抹亮丽的色彩。公路，真正成为大自然中一道道美丽的风景，而绘制这幅图画丹青妙手就是那些为了公路养护无私奉献的交通人。

公路通向花深处







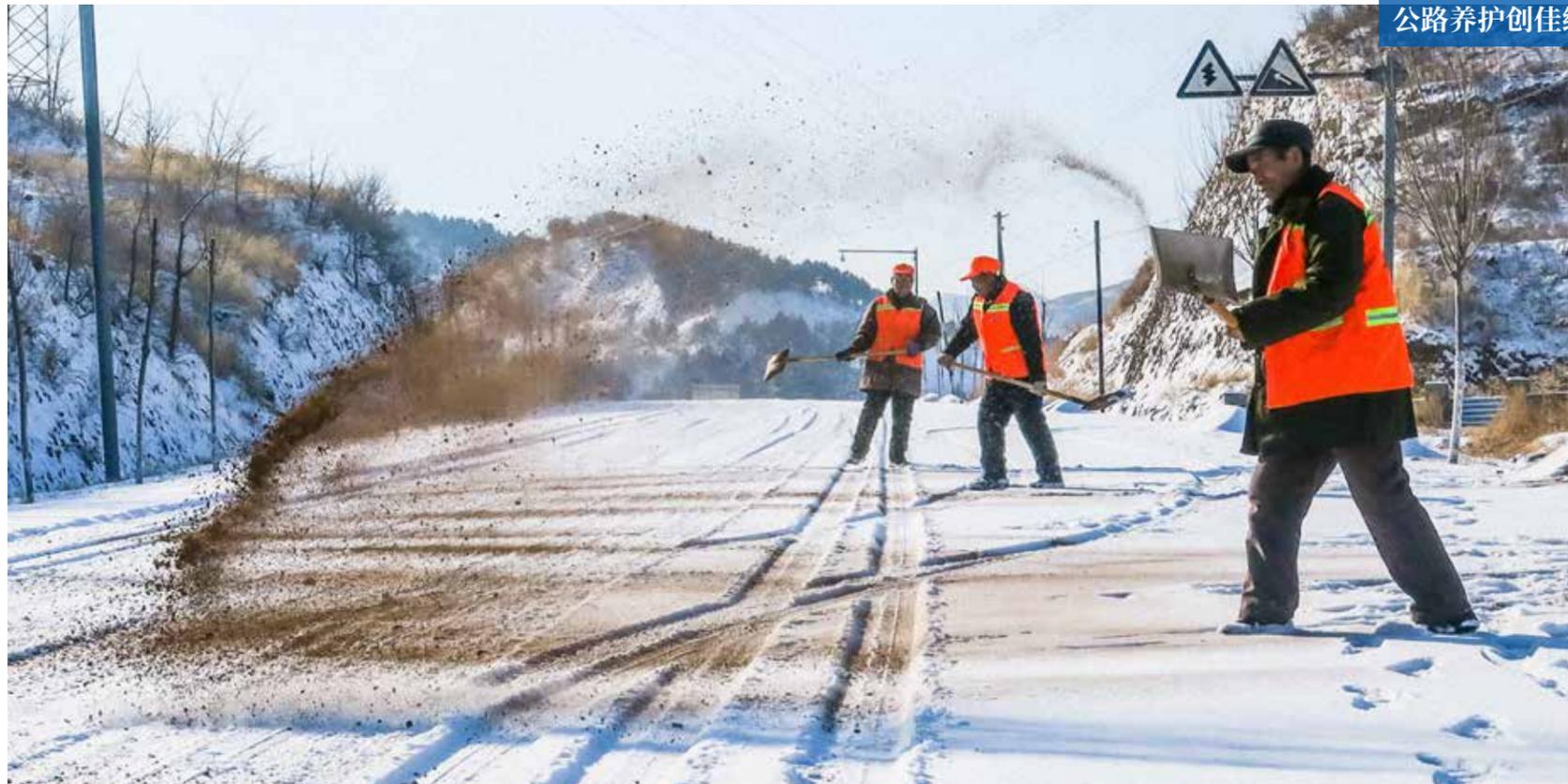








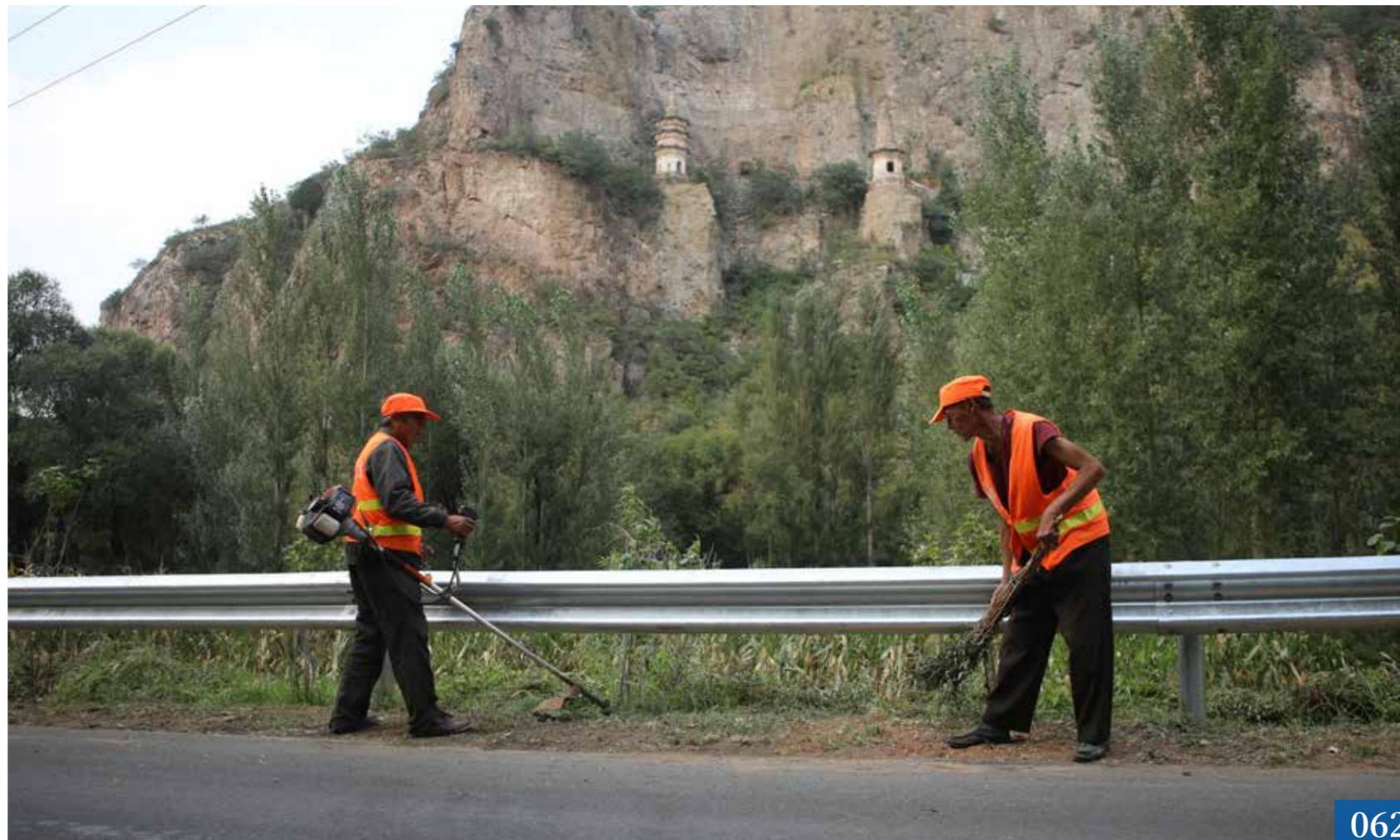














道班建设

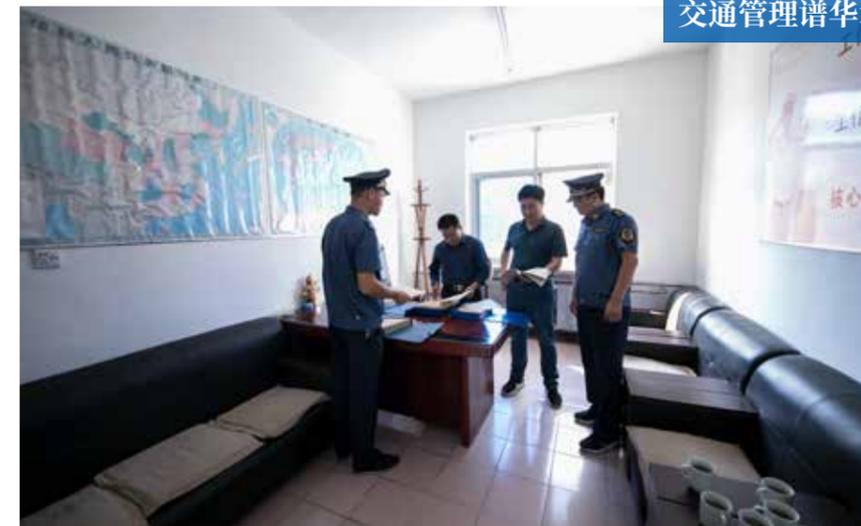


第三篇 交通管理谱华章

多年来，朝阳区交通局强化行业管理，做到抓质量，创精品；抓养护，促提升；抓安全，保和谐，行业管理水平不断上台阶。在朝阳区交通系统，曾有这样几支执法队伍，他们不辱使命，不畏艰险，不徇私情，对脚下的大路施予科学化、规范化、人性化的管理，让路发挥更大的作用，延长更多的使用寿命，让大路畅通无阻。曾经的养路费征稽所、农拖费征稽所，在交通史上留下了闪光的足迹。如今的运输管理所，不断加强公路运输市场管理，规范执法行为，寓管理与服务之中，使运输市场走上了规范化的轨道。成立仅四年的农村路政管理大队，严格执法队伍的管理，严肃执法纪律，清理骑路市场，查处损害路产路权行为，治理超限超载，有力保证了公路畅通。交通质监站，以抓公路工程质量为根本，严格质量标准，强化监管力度，保证了公路工程创优质，出精品，公路更好地为服务经济服务民生发挥作用。有了这些公路卫士，公路的合法权益、车主的合法权益、人民群众的合法权益才得到了保护。

严格执法







当我们走进交通人饱蘸心血和汗水描绘成的画卷，我们便走进一个万紫千红的春天。而党建就是这春天的主旋律。历届局党委班子坚持正确的政治路线、方针和政策，坚持党的领导，本着“两手抓、两手都要硬”的方针，不断加大精神文明建设力度，持续开展党务公开、政务公开，加强党风廉政建设和机关作风建设，极大提高了党委的向心力和凝聚力，发挥了党员干部的先锋模范作用，干部职工的整体素质不断提高，无论全县组织的演讲赛、法律知识竞赛、还是文艺演出，交通局代表队都会独占鳌头，夺冠获奖；无论是“五一”劳动奖章获得者还是市级优秀共产党员，无论是精神文明建设标兵还是综合治理先进个人，都有交通人的名字。成绩的背后，竖起的是一座所有交通人铸成的无字的丰碑。



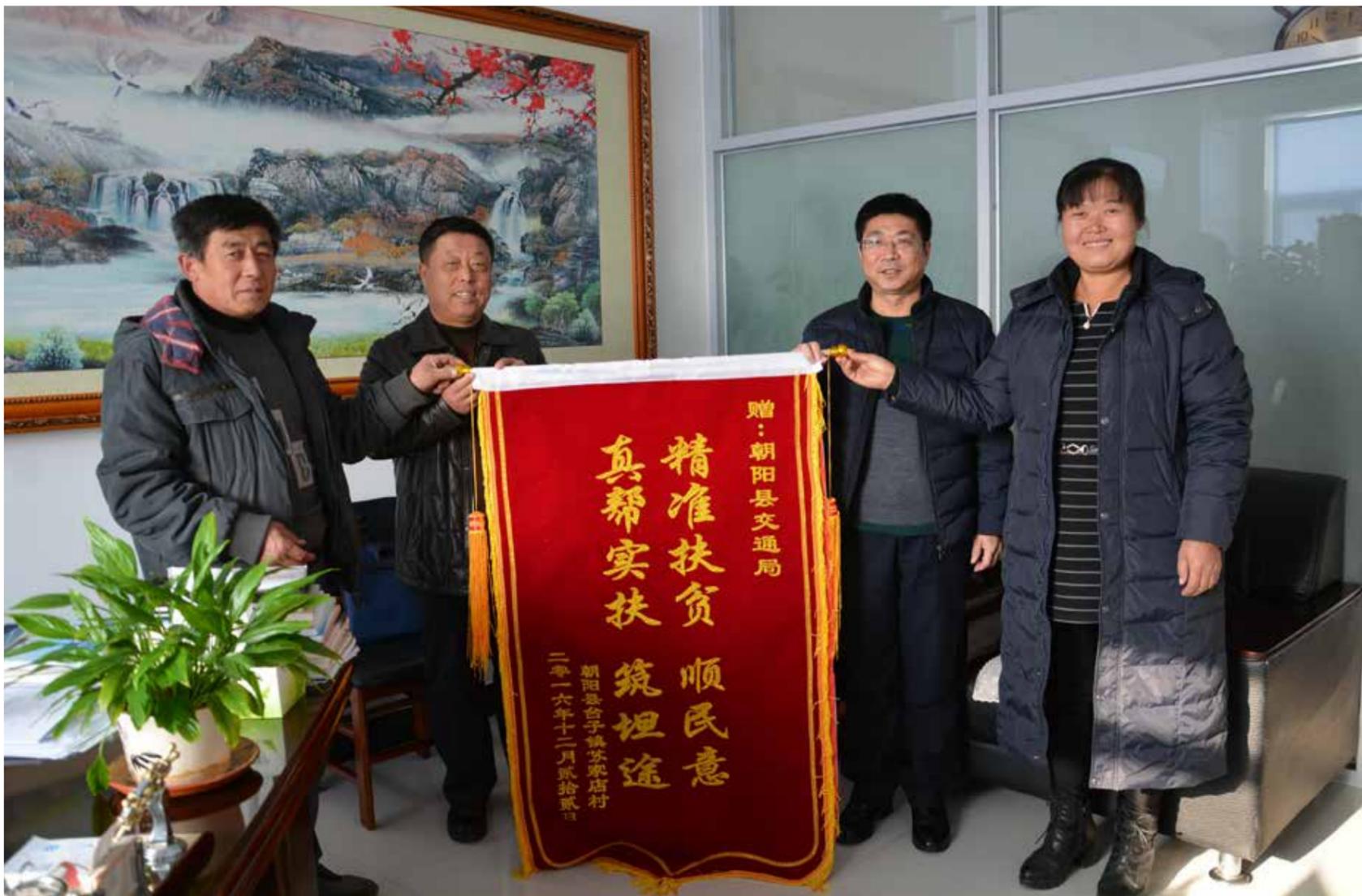


公路段班子在研究工作



运管所班子在学习









交通局新办公楼



交通局老办公楼



2007年交通系统元旦文艺汇演





离退休干部视察公路



养路工接受采访



## 第五篇 畅安舒美富民路

“桥东桥西好杨柳，人来人去唱歌行”。唐代诗人刘禹锡的这句诗在我们面前展现了一幅政通人和、路畅桥通、其乐融融的农村风情画面，也是今天朝阳县偏远山村百姓通行在平坦笔直的油路、走在跨河越壑大桥上兴奋之情的真实写照。朝阳县交通局在县委县政府的正确领导下，在上级业务部门的大力支持下，局党委一班人殚精竭虑谋发展，服务民生重实效，带领全系统广大干部职工，开拓创新，艰苦奋斗，无私奉献，修建了一条条环绕在大山深处的“爱民”路，架通了一座座跨越河流沟坎的“连心桥”，启动了一辆辆便民利民的“直通”车，他们将一条条彩带般的公路镶嵌在柳城故地这片古老而神奇的大地上，为服务民生做出了重大贡献。

## 服务民生筑坦途











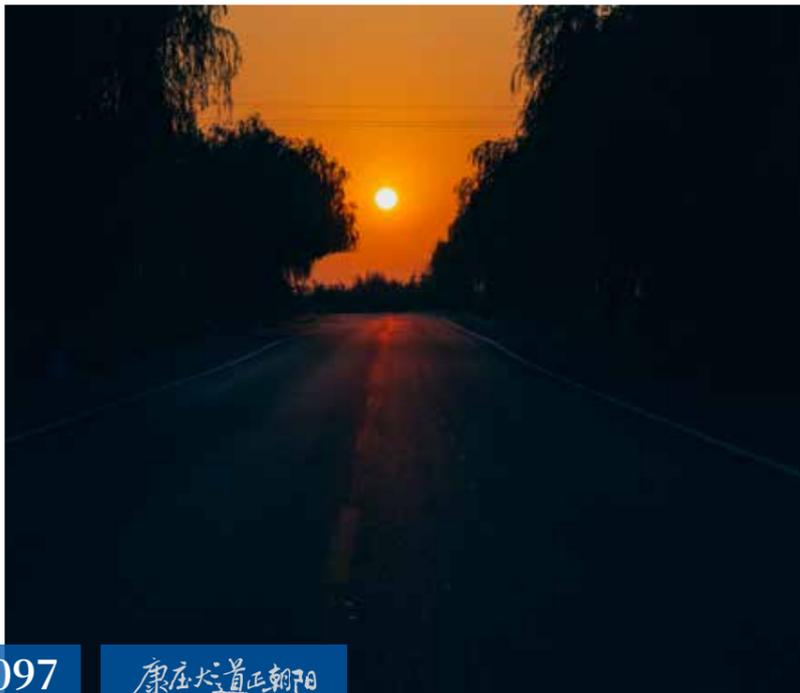
## 第六篇 康庄大道正朝阳

路，在朝阳县交通人手中流淌出一道绝美的风景。宽敞平坦的康庄大道、横空凌驾的桥梁、繁茂整齐的行道树木、现代完备的养护站房、醒目规范的公路标志，都成为大自然中一幅幅美丽的画面。那是穿越崇山峻岭的彩虹，那是连结村屯的飘带，那是上学孩子雀跃的身影，那是田野耕种农人的笑颜，那是大小车辆熙来攘往的繁华。路与景交织，景与路相融，小路通向花深处，这，就是朝阳县的公路景观。

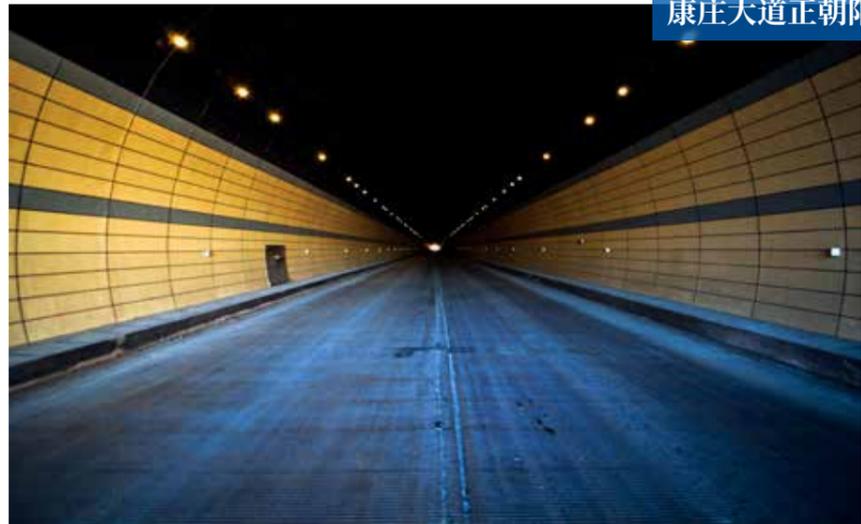
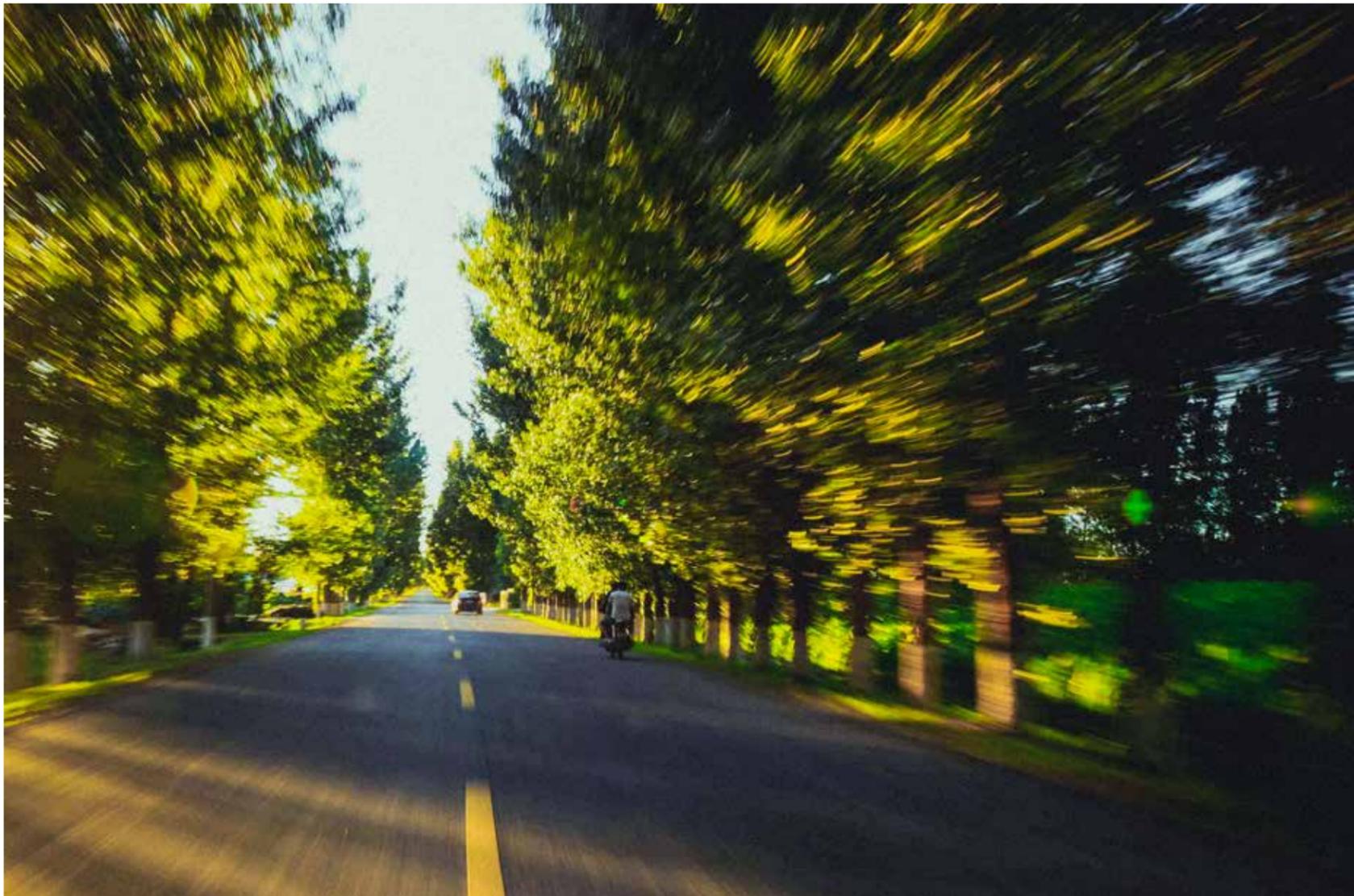
走近朝阳县的公路，我们领略到的是传奇，是风景，更是希望。

















### 朝阳县交通局沿革情况

1949年，朝阳县公路交通由民政科管理，1950年至1953年设公路科，1954年成立交通科，1958年改为交通运输科，1970年改称交通运输管理站，1973年8月改称为交通局。局属朝阳县公路管理段，朝阳县运输公司，朝阳县交通监理所，朝阳县交通局征费站，至1985年，朝阳县交通监理所更名为朝阳县运输管理站。1987年朝阳县运输公司分为朝阳县联运公司、朝阳县交通服务公司、朝阳县搬运公司和运输公司四个独立核算的大集体企业，1993年联运公司和交通服务公司合并为朝阳县交通服务公司。从1994年至1999年，四家大集体交通运输相继破产，只保留一名经理负责企业日常工作，一直到2007年经法院破产改制后，企业不复存在。1992年5月朝阳县养路费征稽所在行政上划归朝阳市养路费征稽处管理。1988年交通局路政股更名为朝阳县乡道管理段，属股级单位，人事局定编为21人。主要负责乡村级公路建设、养护和路政管理、农村养路费代征收工作。

2006年，朝编办发[2006]12号，《关于成立朝阳县农拖费征稽所的批复》，该所隶属于县交通局，为自收自支股级单位，定事业编18名。核定所长职数1名，副所长职数2名。2009年农拖养路费征稽所随燃油税的实施而撤销未撤销。

1985—1991年，交通局设办公室、财务、审计股、企管股、纪检。2002年，县直机关改革后，只保留一综合办公室，其余股室撤销，但增设备股，保留财务股，与乡道管理段合署办公。到2018年，县交通局直属事业单位朝阳县公路管理段、朝阳县运输管理所、朝阳县乡道管理段，乡道管理段在局机关合署办公。局机关内设综合办公室、宣教办、财务股、设备股、纪检监察室、审计股、安监股、后勤股、审批股、计统股、工程股、养护股、质监站、档案室、拆迁办、农村路政管理大队、团委。

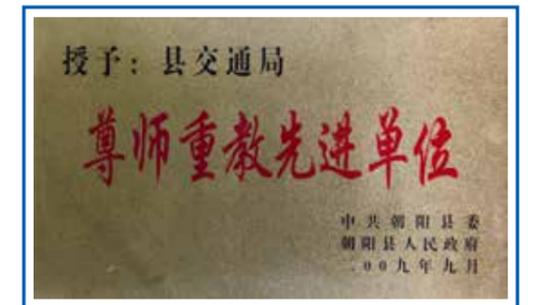
### 1978---2018年朝阳县交通局领导班子成员任职情况表

时间	党委书记兼局长	副局长	副书记兼纪委书记	纪委书记
1978—1980年	蔡文国	吴宝辰、杨志奎、葛清、李殿真		
1981年	席树才	吴宝辰、杨志奎、葛清、李殿真、杨振起、杨奎		
1982—1983年	席树才	吴宝辰、杨志奎、葛清、李殿真、杨振起、杨奎、史贺良		
1984—1985年	刘国喜	张书亭、陈有功		
1986年	刘国喜	杨奎、张书亭、陈有功、葛清		
1987年	刘国喜	杨奎、张书亭（5月退）、崔景云、葛清、陈有功、邓树来		
1988年	刘国喜	杨奎、葛清、崔景云、陈有功、邓树来		
1989年	刘国喜	杨奎、葛清（7月退）、崔景云、陈有功、邓树来		
1990年	刘国喜	杨奎、崔景云、陈有功、邓树来		
1991年	刘国喜	杨奎、崔景云、陈有功、邓树来		
1992年	刘国喜	杨奎（4月退）、崔景云、陈有功、邓树来		张洪玉
1993年	刘国喜	崔景云、陈有功、邓树来		张洪玉
1994年	刘国喜（8月退） 崔景云（8月始）	崔景云（7月）、陈有功、邓树来		张洪玉
1995年	崔景云	陈有功（2月退）、邓树来、张志相		张洪玉
1996年	崔景云	邓树来、张志相、王桂清		张洪玉
1997年	崔景云	邓树来、张志相、王桂清		张洪玉
1998年	崔景云	邓树来、张志相（9月退）、王桂清、闫福贵		张洪玉
1999年	崔景云（9月退） 岳志民（10月始）	邓树来、王桂清、闫福贵		张洪玉
2000年	岳志民	邓树来、王桂清、闫福贵、梁云坤、李洪勇	张洪玉（11月始）	
2001年	岳志民	邓树来、王桂清、闫福贵（3月）、梁云坤、李洪勇、唐在新	张洪玉	
2002年	岳志民	邓树来、王桂清、梁云坤、李洪勇、唐在新	张洪玉	
2003年	岳志民	邓树来、王桂清、梁云坤（1月）、李洪勇、唐在新、刘国富	张洪玉	
2004年	岳志民	邓树来、王桂清、李洪勇、唐在新、刘国富	张洪玉	
2005年	岳志民	邓树来、王桂清、李洪勇、唐在新、刘国富	张洪玉	

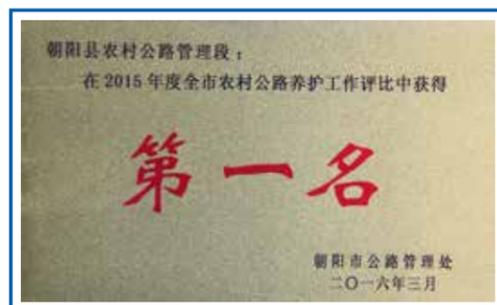
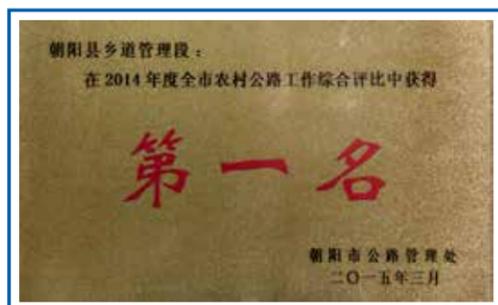
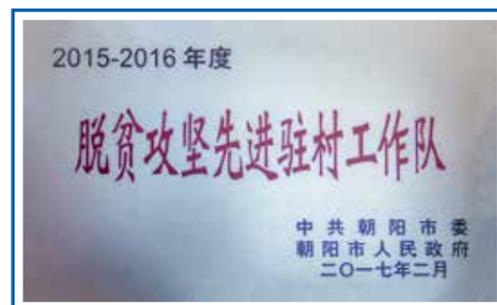
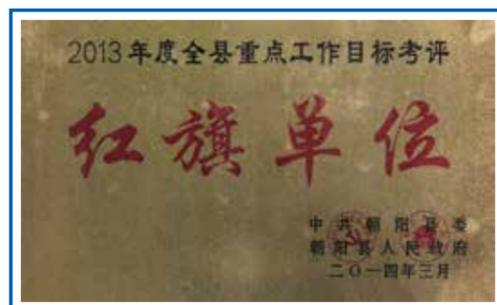
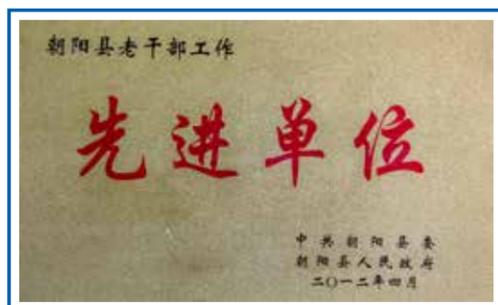
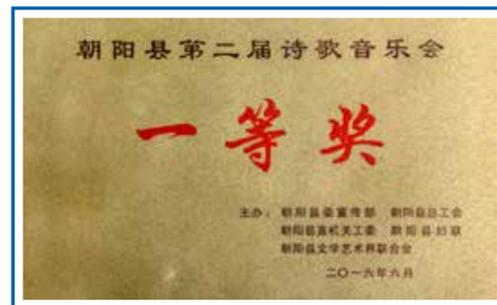
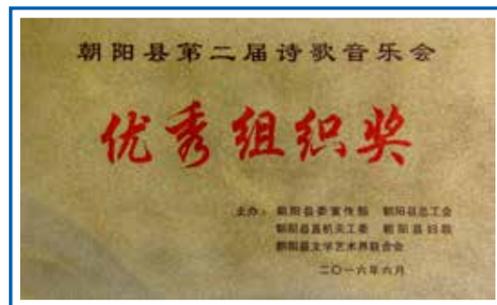
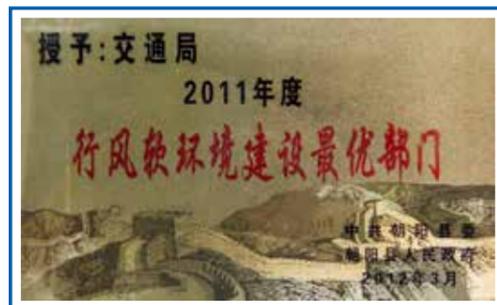
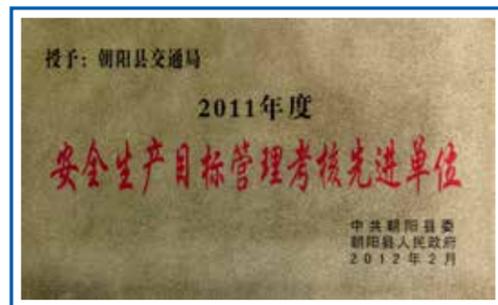
## 荣誉录

### 1978---2018 年朝阳县交通局领导班子成员任职情况表

时间	党委书记兼局长	副局长	副书记兼纪委书记	党委副书记	纪委书记
2006 年	岳志民 (2 月) 赵晓宏 (4 月始)	邓树来 (12 月退)、李洪勇、刘国富、周晓明、王凤莹、王廷春	张洪玉		
2007 年	赵晓宏 (11 月) 韩思理 (11 月始)	李洪勇、刘国富、周晓明、王凤莹、王廷春、张清馥	张洪玉 (10 月始)	张洪玉 (10 月)	梁东辉 (11 月始)
2008 年	韩思理	刘国富、周晓明、王凤莹、王廷春、张清馥、李洪勇 (党委委员)		张洪玉	梁东辉
2009 年	韩思理	刘国富、周晓明、王凤莹、王廷春、张清馥、李洪勇		张洪玉	梁东辉
2010 年	韩思理	刘国富、周晓明、王凤莹、王廷春、张清馥、李洪勇		张洪玉	梁东辉
2011 年	韩思理	刘国富、王凤莹、王廷春、张清馥、李洪勇			梁东辉
2012 年	韩思理	刘国富、王凤莹、王廷春、张清馥、陈国强、李洪勇			梁东辉
2013 年	韩思理 (3 月)	李洪勇、王廷春、张清馥、陈国强、轩德新		李洪勇	梁东辉
2014 年	李洪勇	王廷春、张清馥、陈国强、轩德新			梁东辉
2015 年	李洪勇	王廷春、张清馥、陈国强、轩德新	梁东辉		
2016 年					
2017 年	李洪勇	张清馥、董振国、陈国强、轩德新	梁东辉		
2018 年	李洪勇	董振国、赵丙良、陈国强、轩德新	梁东辉		



# 荣誉录



## 后记

交通美景绘华章，无限精彩入画图。

镜头和目光共同聚焦的地方，是交通人拼搏的身影，是交通人奋进的脚步，是改革开放40年波澜壮阔的朝阳县交通事业发展的长卷。238幅图片，一鳞半爪。但从这些侧面折射出朝阳县交通事业日新月异的变化，反映出交通人忠诚担当、创新实干的精神风貌，展现了改革开放40年来交通人敬业奉献、服务民生的行业风采。在全县上下全面决胜小康社会的今天，朝阳县交通系统全体干部职工，当为40年间前赴后继、攻坚克难取得的辉煌业绩而欢欣鼓舞，同时更应该不负肩上的责任，不负新的时代，笃志前行，为朝阳县交通事业又快又好发展而凝心聚力、奋发有为。这，也是这部画册的策划、组织、编辑、摄影、出版者们共同的初衷。

朱自清在《荷塘月色》中有“光与影有着和谐的旋律，如梵婀玲上奏着的名曲”，编者以此敬献给李秉义、田润丰两位摄影师。是他们满怀对交通人的敬仰之情，不停奔波，用镜头把交通人辛勤工作、夯实管理、执法为民的瞬间定格成永恒。画册里，在公路工程施工现场、在各级公路上、在山野河涧，在企业村屯、在机关股室，都有交通人闪光的足迹……热火朝天的施工场面，养路护路的身影，交通执法的镜头，党建、精神文明建设活动剪影，畅安舒美的大路，雄壮威武的桥梁，爱岗敬业的公路人，勤政务实的交通干部，都成为扑捉在镜头下的一道道靓丽风景。这里的每一幅、每一组照片，都凝聚着交通人开拓进取的精神，彰显着交通人无私奉献的情怀，弘扬着交通人勤政廉政的风采，展现着交通人爱党、爱祖国、爱家乡、爱事业的美好心灵。而这些，经过摄影师发掘再现，结集成册，将又是一次精神的提升；氤氲其中，必将让全县广大交通干部职工得到灵魂的洗礼，思想的升华，也为改革开放四十年来朝阳县交通史提供重要资料和宝贵财富，更为交通人提供了生动鲜活的新时期行业文明教育读本。

在此，让我们向两位摄影师表示由衷的敬意！

本画册在编辑过程中，得到了县交通局党委的大力支持，局党委书记、局长李洪勇亲自作序，并提出了很多可行性建议；其他班子成员积极提供摄影素材，时刻关注着画册的整理出版；公路段、运管所、局机关各股室密切配合，全力支持，纷纷提供老照片，主动配合摄影和编辑工作；公路段副书记贾桂东、副段长孟庆丰、原工会副主席王国胜、《朝阳县报》总编助理兼记者部主任刘春丽、局办公室田玥热心提供了自己拍摄保存的照片，使本画册内容更加翔实全面。所有这些，让编者无不感动。

由于水平有限，在编辑过程中，难免对交通各项工作有纰漏，难免出现这样那样的不足，敬请大家给予谅解并批评指正。

昔日的交通，灿烂辉煌，让我们自豪；

今天的交通，蓬勃发展，让我们振奋；

明天的交通，前景无限，更让我们畅想。

路正长，希望正长。让我们以改革开放四十年作为新的起点，沿着党的十九大指引的方向，戮力同心，奋发进取，开拓创新，为实现中华民族伟大复兴、为全面决胜小康社会再次出发，奋勇向前。

前方，康庄大道正朝阳……

编者

二〇一八年十二月